10. September 2019 | Pusch-Kurs | Langenthal BE

Fuss- und Veloverkehr fördern

Pascal Regli | Verkehrsplaner | Projektleiter Fussverkehr Schweiz

Fussverkehr Schweiz
Mobilité piétonne Suisse
Mobilità pedonale Svizzera

Einführung Fuss- und Veloverkehr

Aktive Mobilität & Gesundheit

Fussverkehr Schweiz
Mobilité piétonne Suisse
Mobilità pedonale Svizzera

1. Charakteristiken
2. Potenzial
3. Zuständigkeiten und Handlungsspielraum
4. Integration in Planungsinstrumente

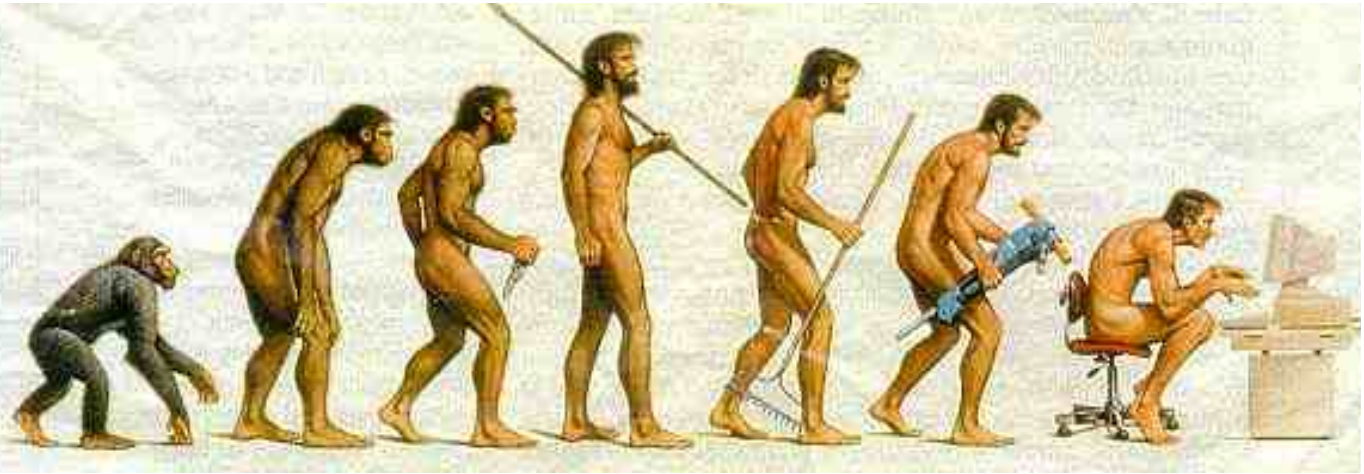
Aufbau

Die acht G des Gehens und des Velofahrens

1. Genetisch vorgeprägt
2. Günstig
3. Gesund
4. Grün
5. Gemütlich
6. Gemeinschaftsfördernd
7. Gleich Verkehr
8. Gefahrlos

Genetisch:

- Gehen



- Velo

Günstig

- Gehen

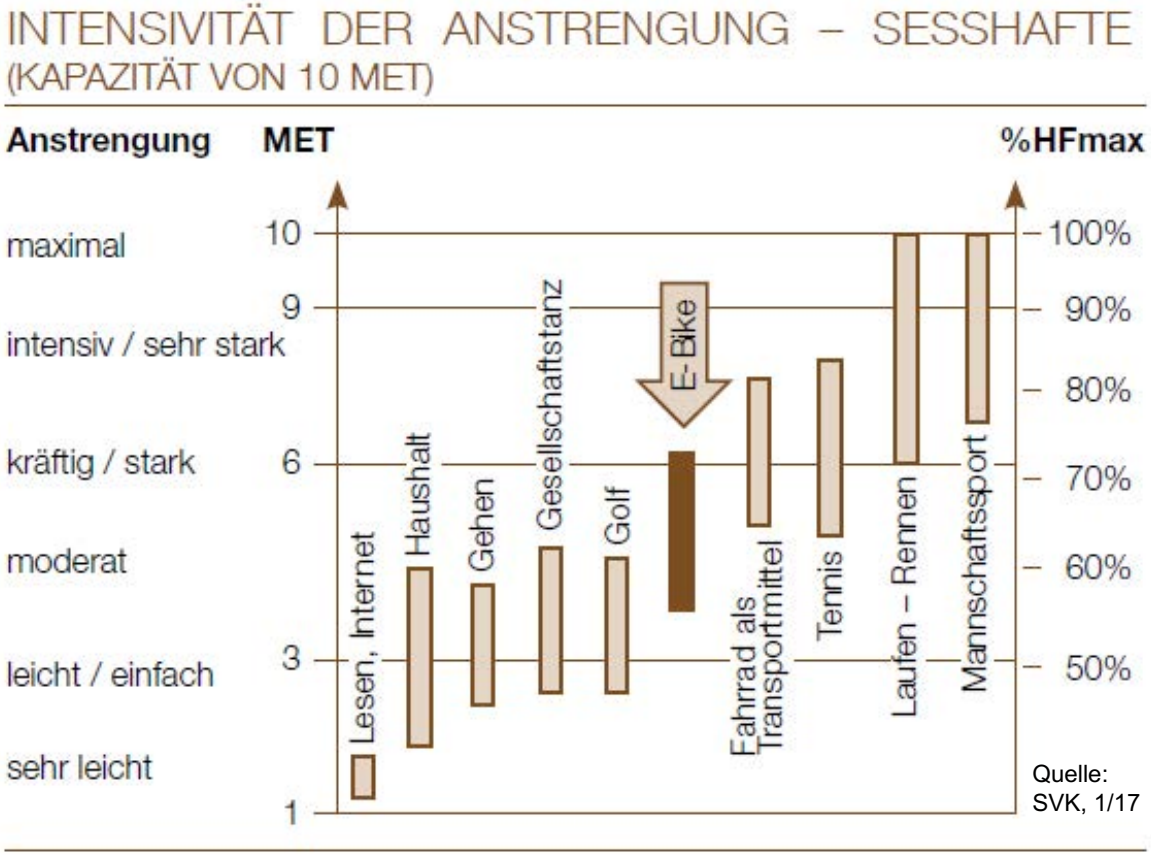
- Velo

Quelle: SVK, 1/17

	Velofahren (16 km/h)			Auto (50 km/h) in der Stadt			
	Intern	Extern	Total	Intern	Extern	Abgaben	Total
Zeitaufwand	5.00	0	5.00	1.60	0	0	1.60
Fahrzeugbetriebskosten	0.33	0	0.33	2.20	0	-1.18	1.02
Lebensverlängerung	-2.66	0.06	-2.59	0	0		0
Gesundheit	-1.11	-1.80	-2.91	0	0	0	0
Unfälle	0.25	0.54	0.78	0	0.22	0	0.22
subjektive Sicherheit	?	0	?	?	?	0	?
Beschwerden	?	0	?	?	?	0	?
Tourismus/Branding	0	-0.02	-0.02	?	?	0	?
Luftverschmutzung	0	0	0	0	0.03	0	0.03
Klimaveränderungen	0	0	0	0	0.04	0	0.04
Lärm	0	0	0	0	0.36	0	0.36
Strassenabnützung	0	0	0	0	0.01	0	0.01
Stau	0	0	0	0	0.46	0	0.46
Total	1.81	-1.22	0.60	3.80	1.13	-1.18	3.74

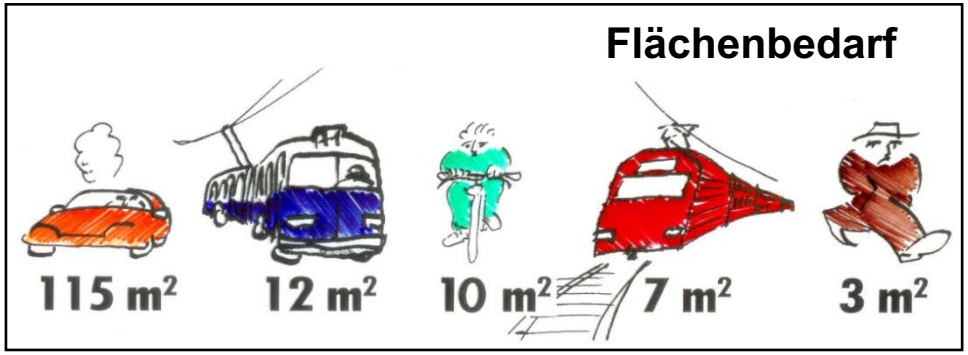
Gesund:

- Gehen
- Velo



Grün / Umweltfreundlich

Gehen



Velo

Gemütlich

- Gehen

- Velo

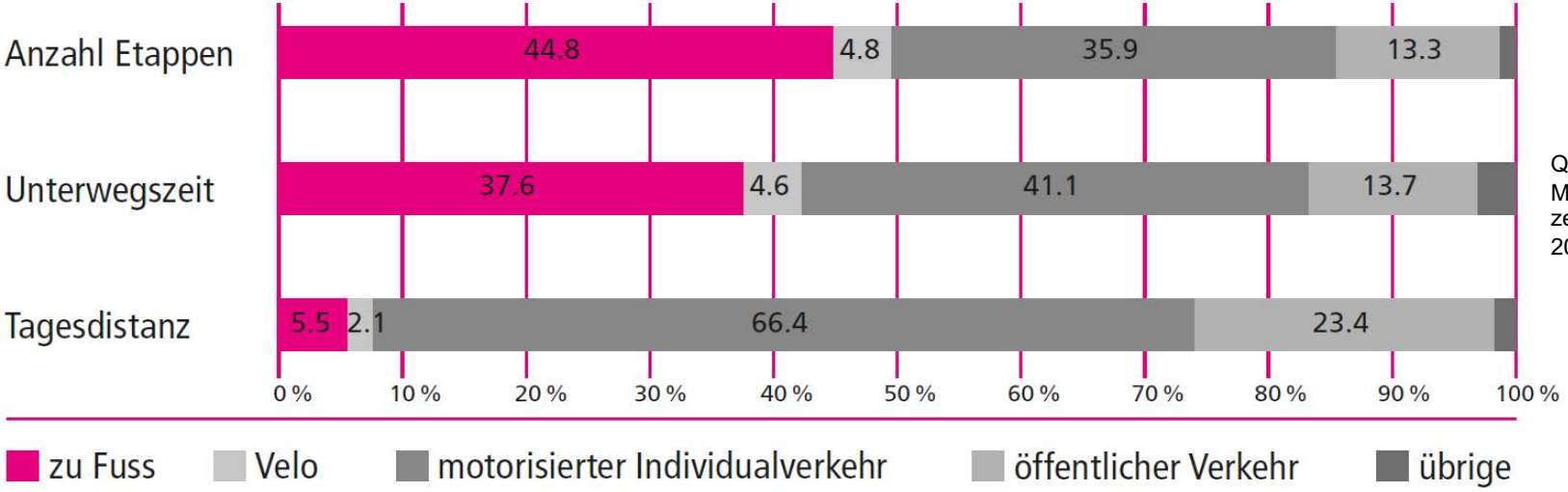
Gemeinschaftsfördernd

- Gehen

- Velo

Gleich Verkehr

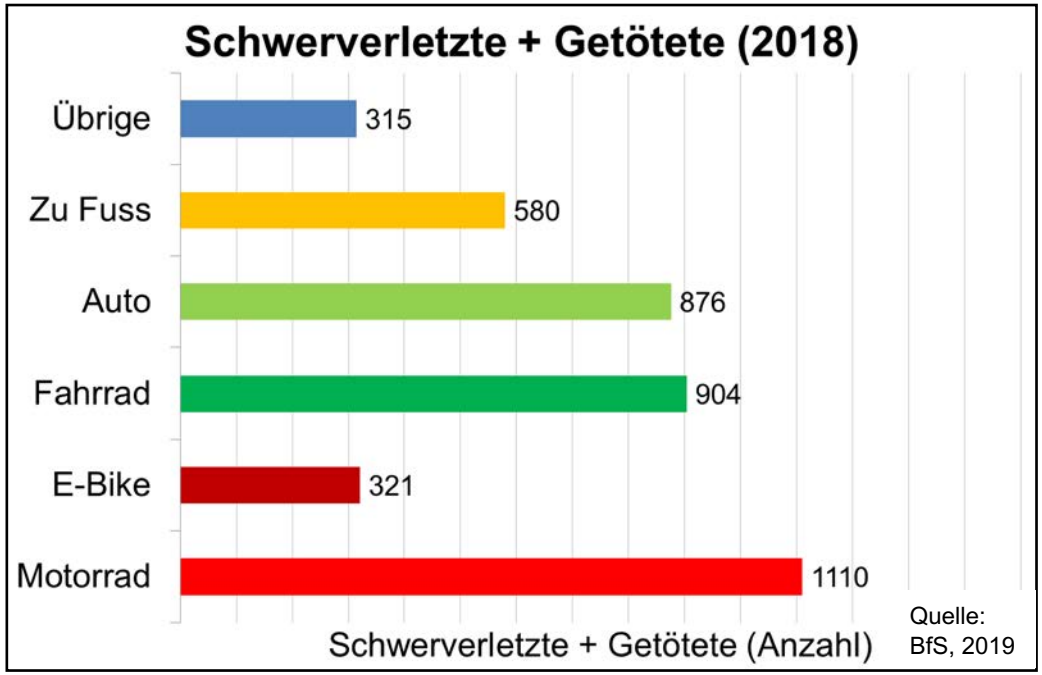
- Gehen
- Velo



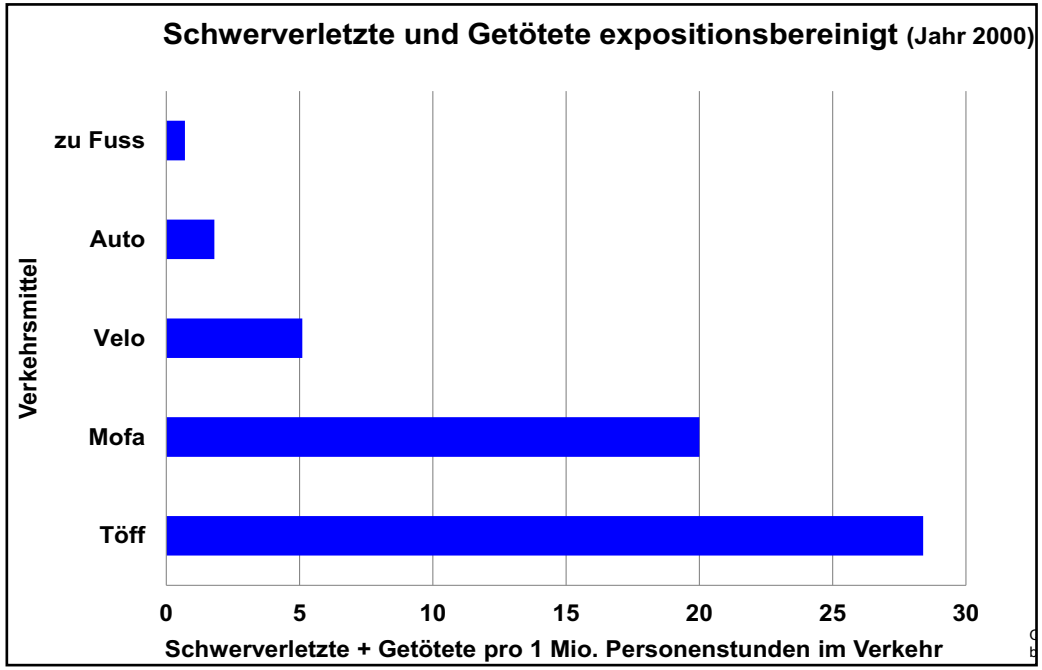
Quelle: Mikro-zensus, 2015

Gefahrlos / sicher?

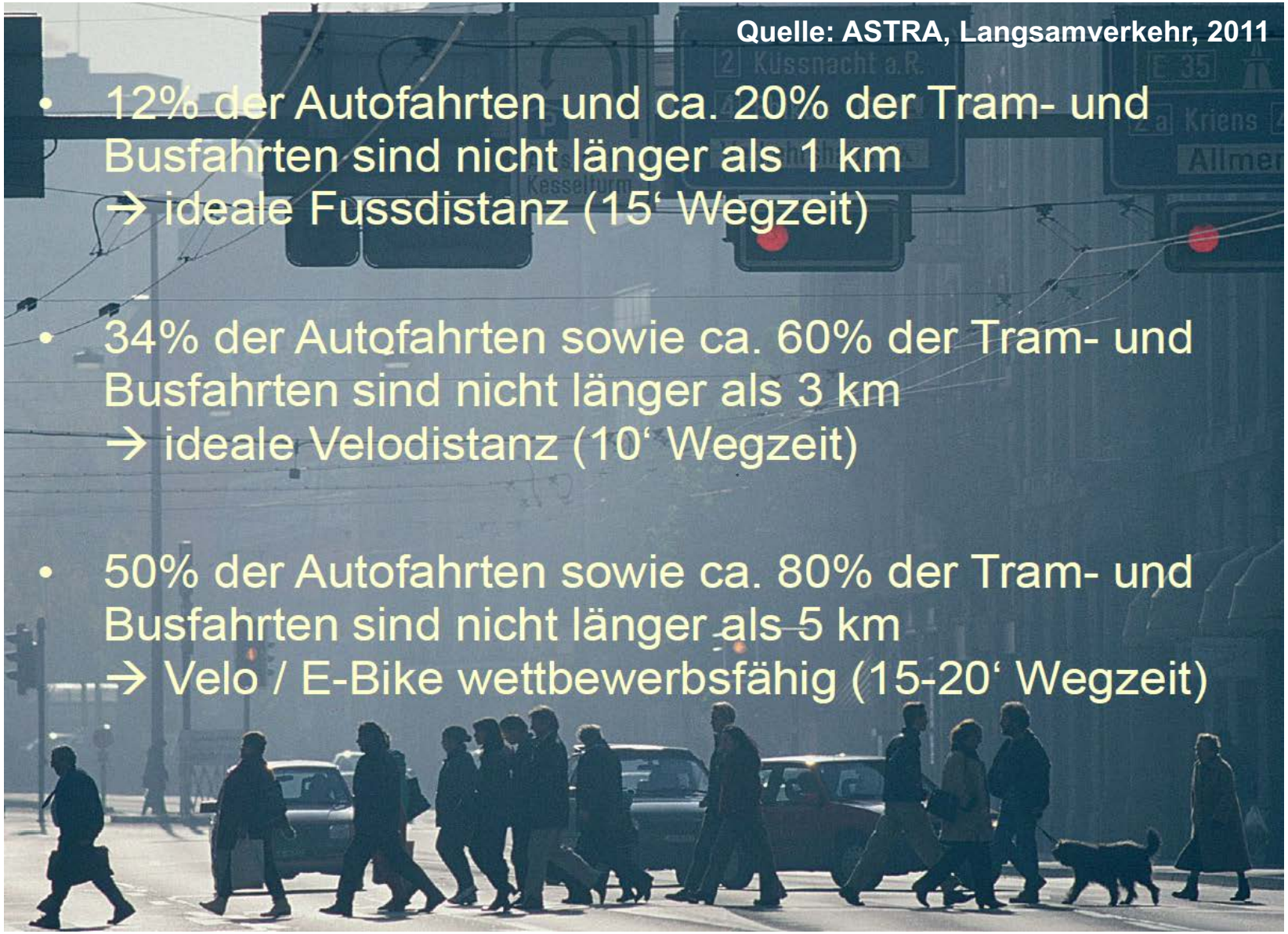
- Gehen: vielleicht



- Velo: eher nein

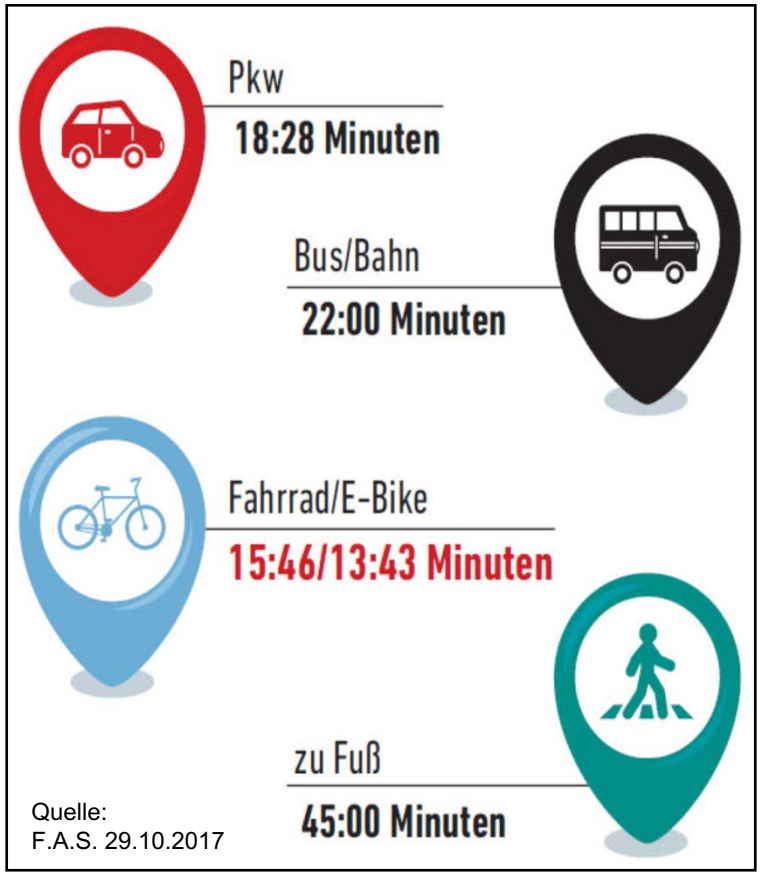


Unausgeschöpfte Potentiale im Fuss- und Veloverkehr



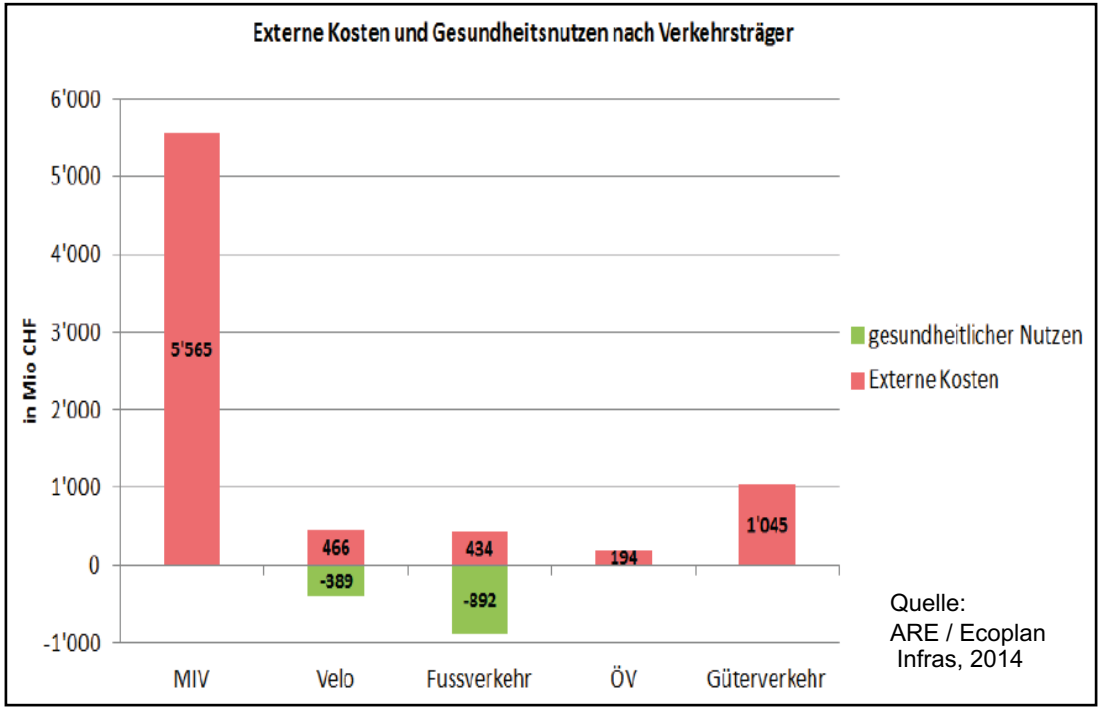
tatsächliche Geschwindigkeiten / Kosten

- Zeit für 3 km im Stadtverkehr



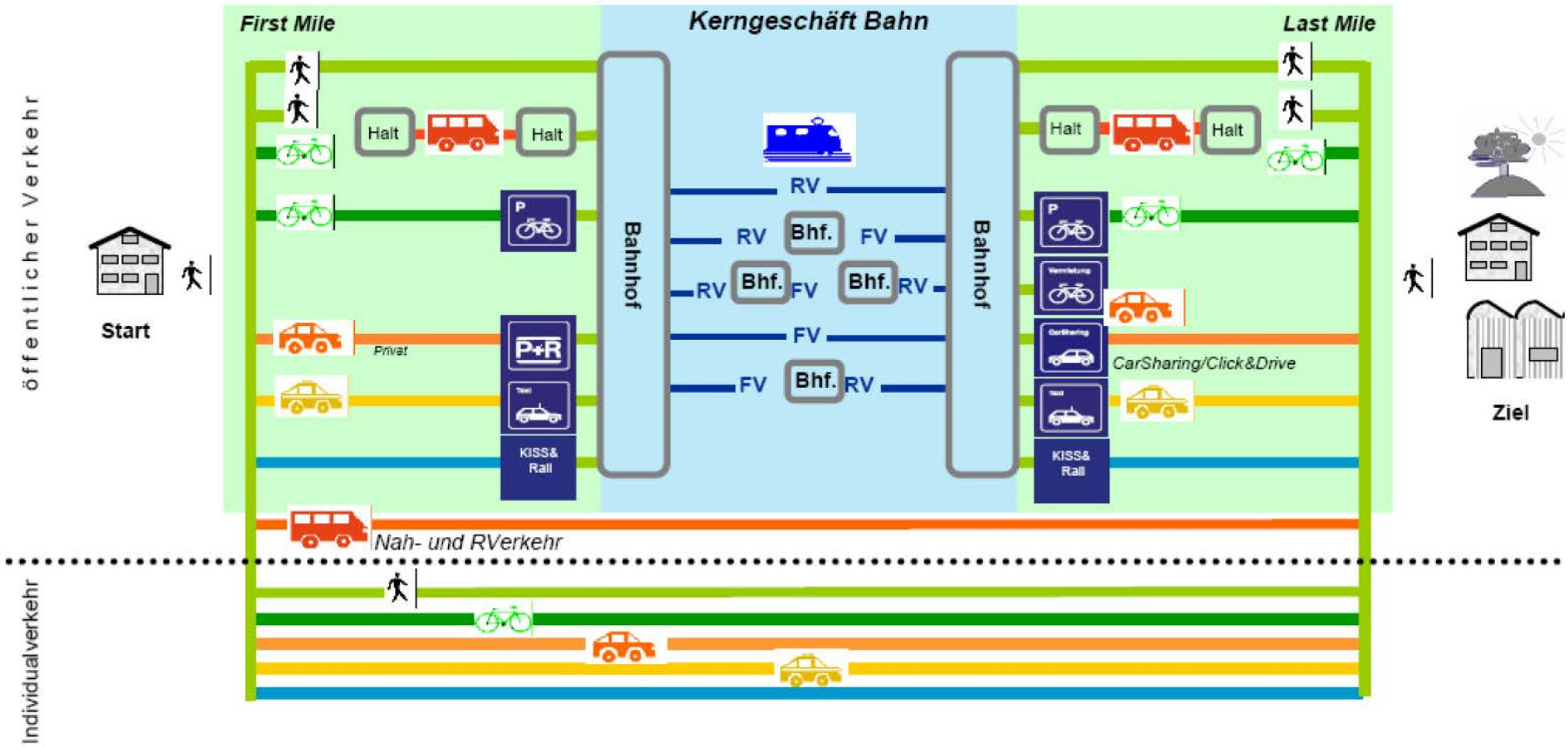
Quelle:
F.A.S. 29.10.2017

- Berücksichtigung externer Kosten



Quelle:
ARE / Ecoplan
Infras, 2014

«First and last Mile» des ÖV und MIV

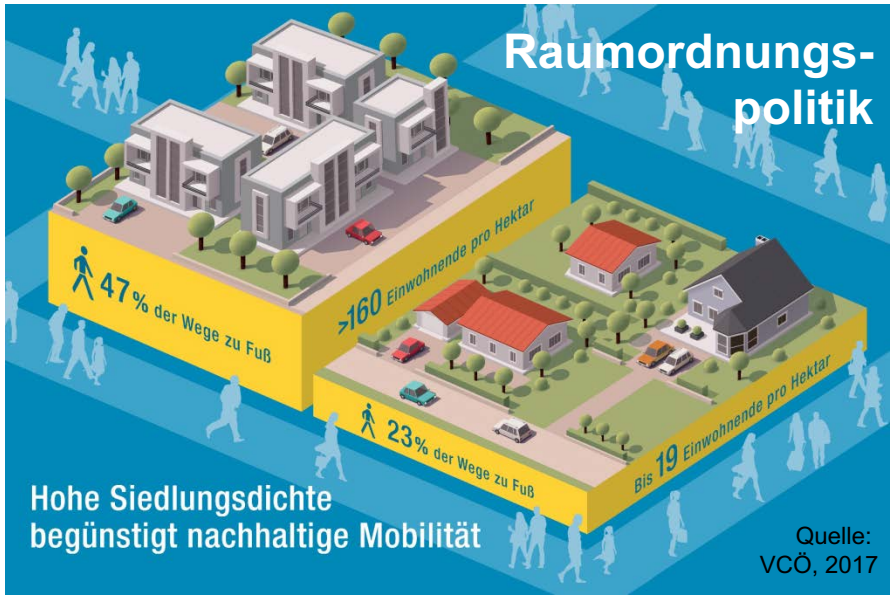


2 Potenzial

Fuss- / Veloverkehr betrifft viele Aufgaben

Umwelt- / Energie- / Klimapolitik

Quelle:
UAP EU, 2019



Quelle:
VCÖ, 2017

2 Potenzial

3-Säulen-Prinzip im Personenverkehr

Quelle:
Leitbild LV 2002

Fuss- / Veloverkehr sind in Bundesverfassung verankert

3 Zuständigkeiten und Handlungsspielraum

Föderalistische Aufgabenteilung

Grundstrategie LV-Entwicklung

BUND, z.B.:

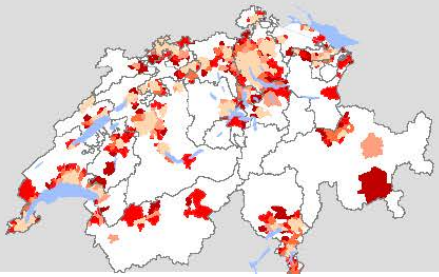
- Konzipierung (z.B. Massnahmenplan LV, Statistik, Forschung)
- Rechtsetzung und andere Rahmenbedingungen (z.B. Gesetze, Finanzhilfen / Subventionen)
- Festlegung nationaler Anforderungen und Empfehlungen für Planung, Bau, Betrieb, Signalisation der LV-Wegnetze (z.B. Vollzugs- und Arbeitshilfen, VSS-Normen)
- Bauherr und Bewilligungsbehörde (z.B. bei Nationalstrassen und Eisenbahnen): Sachplan Verkehr
- Aufsicht über die Kantone (Beurteilung von Richtplänen, Agglomerationsprogrammen)

KANTONE / AGGLOMERATIONEN, z.B.:

- Verankerung der LV-Netze in den Richtplänen
- Zweckmässige und korrekte Berücksichtigung des LV in den Agglomerationsprogrammen und bei Kantonsstrassen
- Schaffung organisatorischer und finanzieller Voraussetzungen sowie weiterer Rahmenbedingungen zur Stärkung des LV

AGGLOMERATIONEN / STÄDTE / GEMEINDEN, z.B.:

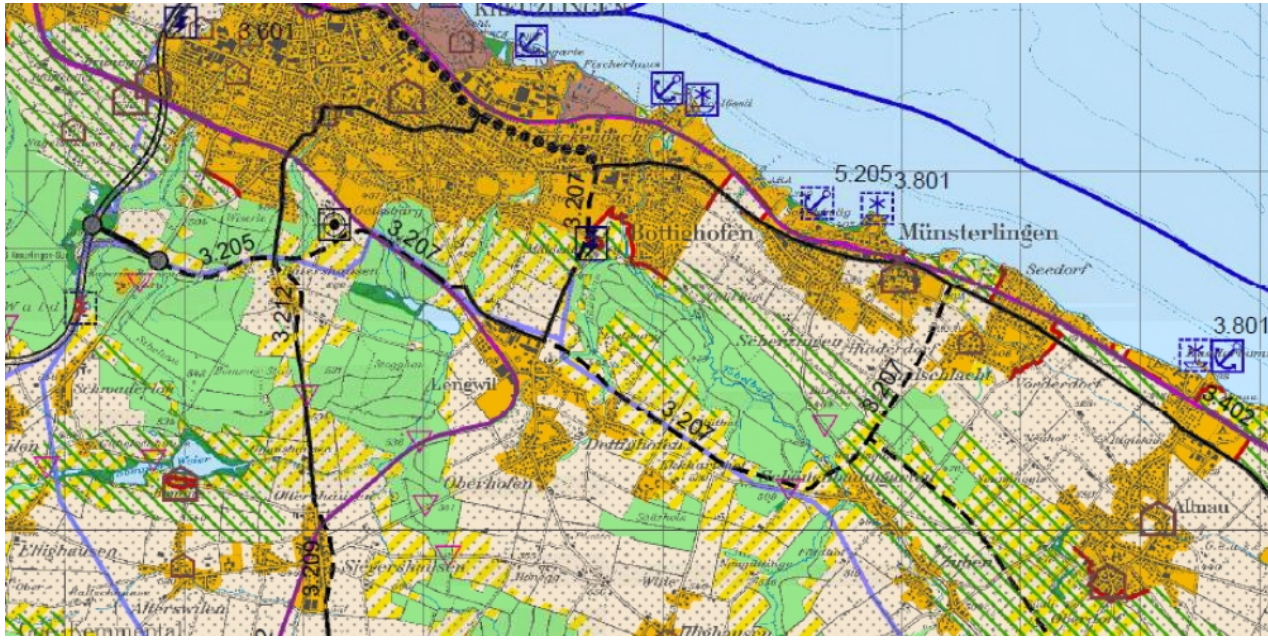
- Definition, Planung und Realisierung der lokalen und regionalen LV-Netze und -Infrastrukturen
- Planung, bauliche und organisatorische Verbesserung der Schnittstellen zum ÖV bzw. MIV
- Systematische Analyse und Behebung von Problemstellen



Fuss- und Veloverkehr in der Richtplanung

- Bund erlässt Rahmenbedingungen / Minimalstandards
- ARE prüft kantonale Richtpläne / Bundesrat genehmigt Richtpläne
- Kantone erlassen Rahmenbedingungen / Minimalstandards
- Kantone erarbeiten Richtpläne
- Regionen, Städte und Gemeinden erarbeiten Richtpläne

→ Kantone haben grossen Spielraum



Fuss- und Veloverkehr in Agglomerationsprogrammen

- Für **grosse Einzelmassnahmen** im Langsamverkehr wird das Kosten-Nutzen-Verhältnis bestimmt und aufgrund dessen die Priorisierung der Massnahmen vorgenommen.
- Kleinere **Langsamverkehrs-massnahmen** können in Massnahmen-paketen zusammengefasst werden.

Wegnetze des Fuss- und Veloverkehr

→ Grundlagen des Bundes

- Vorschriften:
  - Bundesverfassung
  - Gesetze
  - Verordnungen
- Stand Technik / Regeln Baukunde:
  - VSS-Normen
  - Vollzugshilfen
- Stand des Wissens, Empfehlungen:
  - Arbeitshilfen,
  - Forschung / Studien

Wegnetze des Fuss- und Veloverkehr

→ Grundlagen der Kantone und Gemeinden

- Vorschriften:
  - Kantonale Verfassungen / Gesetze
  - Dekrete
  - RR-Beschlüsse
- Stand Technik / Regeln Baukunde:
  - Vollzugshilfen
- Stand des Wissens, Empfehlungen:
  - Normalien